

众安在线财产保险股份有限公司 交通出行团体意外伤害保险（互联网）费率表

一、基准费率

保险责任	费率（‰）
（一）驾驶非营运汽车意外伤害	0.16
（二）乘坐非营运汽车意外伤害	0.09
（三）驾驶营运客车意外伤害	1.05
（四）乘坐营运客车意外伤害	0.14
（五）驾驶或乘坐营运货车意外伤害	7.76
（六）驾驶电动自行车意外伤害	0.53
（七）驾驶摩托车意外伤害	0.75
（八）驾驶自行车意外伤害	0.53

二、费率调整系数

1、调整系数 1

被保险人风险状况系数	调整系数 1
A 类水平	[0.5-0.7]
B 类水平	(0.7-1.0)
C 类水平	(1.0-2.0)

注：A 类水平：被保险人的风险管理意识强烈，身体状况良好。

B 类水平：被保险人的风险管理意识较强，身体状况较好。

C 类水平：被保险人的风险管理意识不强，身体状况一般。

2、调整系数 2

出行范围	调整系数 2
省际	[1.2-2.0]
省内	[0.8-1.2)
市内	[0.5-0.8)

注：如果出行范围涉及多个维度的，则选择最高一级风险选定费率调整系数。

3、调整系数 3

出行目的地自然灾害风险因素	调整系数 3
低风险	[0.5-0.8]

中等风险	(0.8-1.1]
高风险	(1.1-2.0]

4、调整系数 4

出行目的地治安风险状况	调整系数 4
低风险	[0.5-0.8]
中等风险	(0.8-1.1]
高风险	(1.1-2.0]

5、调整系数 5

被保险人累计投保年数	调整系数 5
新保	1.0
累计投保 1-2 年	0.9
累计投保 3-4 年	0.8
累计投保 5 年及以上	0.6

6、调整系数 6

预计出行时段	调整系数 6
高峰期或节假日	(1.00-1.50]
非高峰期或非节假日	[0.70-1.00]

7、调整系数 7

车辆使用频率	费率调整系数 7
超高	1.5
高	1.2
中	1.0
低	0.8
极低	0.5
不区分	1.0

注：车辆使用频率根据被保险人所在行业、所属职业类型综合判定。

8、调整系数 8

指定车辆数量	调整系数 8
1 辆-2 辆	[0.5-0.8]

大于等于 3 辆	(0.8-1.0]
不指定	1.2

9、调整系数 9

指定车辆使用年限	调整系数 9
10 年及以上	1.5
5 (含) -10 年 (不含)	1.2
3 (含) -5 年 (不含)	1.1
1 (含) -3 年 (不含)	1.0
1 年 (不含) 以下	1.1

10、调整系数 10

预期/历史赔付率	调整系数 10
不超过 30%	[0.5-0.8]
超过 30%，但不超过 50%	(0.8-1.0]
超过 50%，但不超过 70%	(1.0-1.2]
超过 70%	(1.2-2.5]

注：当预期/历史赔付率介于上表两档之间的，则在两数值区间内利用线性插值法选择合理系数

11、调整系数 11

销售渠道	调整系数 11
直销	0.9
经代渠道	1.1
不做区分	1.0

12、调整系数 12

多项投保	调整系数 12
1 项	1.0
2 项	0.9
3 项	0.8
4 项及以上	0.7

13、调整系数 13

团体规模（人数）	调整系数 13
≤100 人	[0.8-1.0]
100（不含）~1000（含）人	[0.6-0.8]
1000（不含）~10000（含）人	[0.6-0.8]
10000（不含）~100000（含）人	[0.4-0.6]
100000（不含）人以上	0.35

三、保费规则

每人年保险费=∑投保各项交通工具人身意外伤害保险金额×该项责任基准费率×费率调整系数 1×费率调整系数 2×费率调整系数 3×费率调整系数 4×费率调整系数 5×费率调整系数 6×费率调整系数 7×费率调整系数 8×费率调整系数 9×费率调整系数 10×费率调整系数 11×费率调整系数 12

团体年保险费=∑每人年保险费×费率调整系数 13

四、短期费率

根据不同保险期间对应的年保费的比例，按年保费的百分比计算短期费率。

1、按天计算

		2-3			16-20		
保险期间	1 天	天	4-7 天	8-15 天	天	21-25 天	26-30 天
占年保费比例	1%	3%	4%	5%	8%	9%	10%

2、按月计算

保险期	1 个	2 个	3 个	4 个	5 个	6 个	7 个	8 个	9 个	10 个	11 个	12 个
间	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
占年保												
费比例	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	85%	90%	95%	100%

注：按月计算，保险期间介于上述两个保险期间之间，则向上取大，如 1.5 个月则按照 2 个月计算。