# 众安在线财产保险股份有限公司 互联网营运交通工具团体意外伤害保险(2022版A款) 费率表

## 一、基准费率表

交通工具	基准费率 (万分之)	
民航客机	0.07	
火车(包括客运火车、动车、高铁、地铁、	0. 28	
轻轨列车、磁悬浮列车等)	0.20	
轮船(包括客运轮船、游船等)	0.09	
汽车(包括客运汽车、公共汽车、电车、出	0, 88	
租车、网约车等)	0.00	

#### 二、费率调整系数

## 调整系数1

选择的交通工具种类的项数	系数
四项	0.70
三项	0.80
两项	0.90
一项	1.00

## 调整系数2

意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例	系数
[0, 10%)	[0. 50, 0. 55)
[10%, 20%)	[0. 55, 0. 60)
[20%, 30%)	[0. 60, 0. 65)
[30%, 40%)	[0. 65, 0. 70)
[40%, 50%)	[0. 70, 0. 75)
[50%, 60%)	[0.75, 0.80)
[60%, 70%)	[0. 80, 0. 85)
[70%, 80%)	[0.85, 0.90)
[80%, 90%)	[0. 90, 0. 95)
[90%, 100%]	[0.95, 1.00]

## 调整系数3

预期/历史赔付率	系数
不超过 30%	[0. 40, 0. 75]
超过 30%, 但不超过 50%	(0. 75, 0. 95]

超过 50%, 但不超过 80%	(0. 95, 1. 50]
超过 80%	(1.50, 5.00]

# 调整系数 4

团体投保人数	系数
30 人以下	1.00
30-99 人	(0. 90, 1. 00)
100-499 人	(0.80, 0.90]
500-999 人	(0.70, 0.80]
1000-4999 人	(0. 60, 0. 70]
5000-9999 人	(0. 50, 0. 60]
10000 人-50000 人	(0. 40, 0. 50]
50000 人-100000 人	(0. 30, 0. 40]
100000 人及以上	[0. 20, 0. 30]

# 调整系数 5

地区	系数
高风险区域	(2.0, 3.0]
中风险区域	(1.0, 2.0]
低风险区域	[0.5, 1.0]

注:风险区域的划分,以各省市交通事故死亡率及公司自身经验数据进行判断。

# 调整系数 6

预计出行频度	系数
高频度	(1.5, 3.0]
(每天多次使用公共交通工具,特别是汽车)	(1.0, 0.0]
中等频度	(1 0 1 5]
(平均一个星期内使用3次及以上公共交通工具)	(1.0, 1.5]
低频度	[0 4 1 0]
(平均一个星期内使用公共交通工具不到3次)	[0.4, 1.0]

# 调整系数7

预计出行时段	系数
高峰期及节假日	(1.5, 3.0]
非高峰期或非节假日	[0. 5, 1. 5]

# 调整系数8

行驶路线天气状况与路况	系数
-------------	----

较差	(1.8, 3.0]
一般	(1.3, 1.8]
较好	[0. 6, 1. 3]

#### 三、保费计算

1. 如果选择的各类交通工具之间为共用保额,则:

团体年保险费=每人意外身故保险金额 × Σ (各交通工具基准费率) × 团体人数×费率调整系数 1×费率调整系数 2×费率调整系数 3×费率调整系数 4×费率调整系数 5×费率调整系数 6×费率调整系数 7×费率调整系数 8

2. 如果选择的各类交通工具之间为分项保额,则:

团体年保险费=Σ (对应交通工具每人意外身故保险金额 × 对应交通工具基准费率) × 团体人数×费率调整系数 1×费率调整系数 2×费率调整系数 3×费率调整系数 4×费率调整系数 5×费率调整系数 6×费率调整系数 7×费率调整系数 8

#### 四、短期费率表

1. 保险期间为1个月以内的短期费率表(按一年期费率的百分比计算,结果四舍五入保留到分;天数按整天算):

保险期间(天)	1-3	4-7	>7 天,小于1个月
百分比(%)	[5, 10)	[10, 15)	[15, 20]

2. 保险期间为1个月以上的短期费率表(按一年期费率的百分比计算,结果四舍五入 保留到分)

保险期间(月)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
百分比(%)	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100

注:保险期间在1个月以上,不足2个月的,按2个月计算;保险期间在2个月以上,不足3个月的,按3个月计算,依此类推。