

# 众安在线财产保险股份有限公司 旅行意外伤害保险（互联网）费率表

## 一、基准费率

每 1000 元保额的日基准保费（单位：元）
0.003

## 二、调整系数

### 1、调整系数 1

被保险人风险状况系数	调整系数 1
A 类水平	[0.5-0.7]
B 类水平	(0.7-1.0]
C 类水平	(1.0-1.3]

注：A 类水平：指被保险人健康状况很好，生活方式健康，风险意识较强。

B 类水平：指被保险人健康状况中等，生活方式中等，风险意识中等。

C 类水平：指被保险人健康状况较差，生活方式不健康，风险意识较差。

### 2、调整系数 2

旅行地区	调整系数 2
境内	0.8
境外	1.0
全球	1.2

### 3、调整系数 3

旅行目的地自然灾害风险因素	调整系数 3
低风险	[0.5-0.8]
中等风险	(0.8-1.1]
高风险	(1.1-2.0]

### 4、调整系数 4

旅行目的地治安风险状况	调整系数 4
低风险	[0.5-0.8]
中等风险	(0.8-1.1]
高风险	(1.1-2.0]

#### 5、调整系数 5

旅行目的地卫生医疗状况	调整系数 5
卫生健康水平、医疗资源状况较完善	[0.5-0.8]
卫生健康水平、医疗资源状况一般	(0.8-1.1]
卫生健康水平、医疗资源状况较低	(1.1-2.0]

#### 6、调整系数 6

旅行活动内容风险系数	调整系数 6
A 类	[0.5-0.8]
B 类	(0.8-1.1]
C 类	(1.1-2.0]

注：A 类：指旅行期间活动低等风险，无高风险运动，如参观历史、人文景点等；

B 类：指旅行期间活动中等风险，高风险运动很少，如参观 AAA 级及以上自然景区等；

C 类：指旅行期间活动高等风险，高风险运动较多，如游乐场高风险娱乐设施等。

#### 7、调整系数 7

预计出行时段	调整系数 7
高峰期或节假日	(1.00-1.50]
非高峰期或非节假日	[0.70-1.00]

#### 8、调整系数 8

旅行主要交通工具	调整系数 8
A 类	[0.5-0.8]
B 类	(0.8-1.0]
C 类	(1.0-1.3]

注：被保险人出行的主要交通工具种类将影响意外事故的发生概率、逃生的难易程度，出行交通工具安全系数较低者，则风险较高，反之则风险较低。

A 类：指被保险人出行的主要交通工具种类方面判断风险低；

B 类：指被保险人出行的主要交通工具种类方面判断风险一般；

C 类：指被保险人出行的主要交通工具种类方面判断风险较高。

#### 9、调整系数 9

旅行方式	调整系数 9
自由行	1.0

跟团游	0.7
-----	-----

10、调整系数 10

渠道预计投保人数	调整系数 10
≤100 人	[1.0-1.1]
100（不含）~1000（含）人	[0.9-1.0]
1000（不含）~10000（含）人	[0.8-0.9]
10000（不含）~100000（含）人	[0.7-0.8]
100000（不含）人以上	0.65

11、调整系数 11

预期/历史赔付率	调整系数 11
不超过 30%	[0.4-0.8]
超过 30%，但不超过 50%	(0.8-1.0]
超过 50%，但不超过 70%	(1.0-1.2]
超过 70%	(1.2-2.5]

12、调整系数 12

销售渠道	调整系数 12
直销	0.9
经代渠道	1.1
不做区分	1.0

13、调整系数 13

管理水平	调整系数 13
A 类	[0.5-0.8]
B 类	(0.8-1.0]
C 类	(1.0-1.3]

注：A 类：指旅行社或被保险人所属机构管理制度健全程度、风险管理水平、导游管理和经验较好；

B 类：指旅行社或被保险人所属机构管理制度健全程度、风险管理水平、导游管理和经验中等；

C 类：指旅行社或被保险人所属机构管理制度健全程度、风险管理水平、导游管理和经验普通或较差。

### 三、保险费计算

1. 日保险费 = 保险金额/1000\*每 1000 元保额的日基准保费
2. 总保险费 = 日保险费\*保险期间\*时间调整系数\*调整系数 1\*调整系数 2\*调整系数 3\*调整系数 4\*调整系数 5\*调整系数 6\*调整系数 7\*调整系数 8\*调整系数 9\*调整系数 10\*调整系数 11\*调整系数 12\*调整系数 13  
其中保险期间以天为单位。不满一天的按一天计算。

3. 时间调整系数如下：

保险期间（天）	时间调整系数
1-7	[0.9-1)
8-15	[0.8-0.9)
16-30	[0.7-0.8)
31-90	[0.6-0.7)
91-180	[0.4-0.6)
181-365	[0.3-0.4)