

众安在线财产保险股份有限公司
互联网营运交通工具团体意外伤害保险（平台专属版）

费率表

一、年基准费率

营运交通工具	基准费率（万分之一）
民航客机	0.035
火车（包括客运火车、动车、高铁、地铁、轻轨列车、磁悬浮列车等）	0.103
轮船（包括客运轮船、游船等）	0.062
七座以上汽车（包括客运汽车、公共汽车、电车）	0.310
七座及以下汽车	0.557

二、参数调整系数

意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数

意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例	系数
[0, 10%)	[0.50, 0.55)
[10%, 20%)	[0.55, 0.60)
[20%, 30%)	[0.60, 0.65)
[30%, 40%)	[0.65, 0.70)
[40%, 50%)	[0.70, 0.75)
[50%, 60%)	[0.75, 0.80)
[60%, 70%)	[0.80, 0.85)
[70%, 80%)	[0.85, 0.90)
[80%, 90%)	[0.90, 0.95)
[90%, 100%]	[0.95, 1.00]

三、费率调整系数

调整系数 1

出行范围	系数
省际	(1.2, 2.0]
省内	(0.8, 1.2]
市内	[0.5, 0.8]
境外、环球	(2.0, 3.0]
产品不做区分	1.0

注：如果出行范围涉及多个维度的，则选择最高一级风险选定费率调整系数。

调整系数 2

选择的营运交通工具种类的项数	系数
五项	0.6
四项	0.7
三项	0.8
两项	0.9
一项	1.0
产品不做区分	1.0

调整系数 3

预计出行频度	系数
高频度	(1.5, 3.0]
中等频度	[1.0, 1.5]
低频度	[0.3, 1.0)
产品不做区分	1.0

注：高频度指每天多次乘坐营运交通工具；

中等频度指平均一个星期内乘坐3次及以上营运交通工具；

低频度指平均一个星期内乘坐营运交通工具不到3次。

调整系数 4

被保险人主要生活地区	系数
区域内交通规划不合理、交通安全管理水平低，发生交通事故及其它意外事故风险较高	(1.3, 1.8]
区域内交通规划较好、交通安全管理水平较高，发生交通事故及其它意外事故风险较低	(0.9, 1.3]
区域内交通规划合理、交通安全管理水平高，发生交通事故及其它意外事故风险很低	[0.7, 0.9]
产品不做区分	1.0

调整系数 5

渠道销售成本	系数
无销售成本（官网、APP等直销）	0.70
渠道销售成本较低	0.85
渠道销售成本中等	1.00
渠道销售成本较高	1.15
产品不做区分	1.00

注：渠道销售成本是根据不同渠道销售成本与平均销售成本的对比。

调整系数 6

预期/历史赔付率	系数
不超过 30%	0.40 (含) -0.75 (含)
超过 30%，但不超过 60%	0.75 (不含) -0.95 (含)
超过 60%，但不超过 90%	0.95 (不含) -1.50 (含)
超过 90%	1.50 (不含) -5.00 (含)

注：预期/历史赔付率介于两档之间，采用线性插值法选择预期/历史赔付率系数。

调整系数 7

团体规模（人数）	系数
30 以下	1.00
30-99	0.98
100-499	0.95
500-999	0.90
1000-4999	0.85
5000-9999	0.80
10000 及以上	0.75

调整系数 8

团体续保情况	系数
首次投保或非续保	1.00
第一次续保	0.95
第二次续保	0.90
第三次及以上续保	0.85

四、保险费计算

- 每人年保险费=∑ 各类营运交通工具对应的保险金额×各类营运交通工具对应的年基准费率×意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数×费率调整系数 1×费率调整系数 2×费率调整系数 3×费率调整系数 4×费率调整系数 5×费率调整系数 6
- 团体年保险费=∑ 每人年保险费×费率调整系数 7×费率调整系数 8

五、短期费率表

- 保险期间为 1 个月以内的短期费率表（按一年期费率的百分比计算，结果四舍五入保留到分）

保险期间（天）	百分比（%）
1-3	[5, 10)
4-7	[10, 15)

大于7天，且小于1个月	[15, 20)
-------------	----------

2. 保险期间为1个月以上的短期费率表（按一年期费率的百分比计算，结果四舍五入保留到分）

保险期间（月）	百分比（%）
1	20
2	30
3	40
4	50
5	60
6	70
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

注 保险期间在1个月以上，不足2个月的，按2个月计算；保险期间在2个月以上，不足3个月的，按3个月计算，依此类推。

短期保险费 = 年保险费 × 短期费率系数