

众安在线财产保险股份有限公司
无人机第三者责任保险条款（互联网 2023 版）
注册号：C00017930912023121417171

总则

第一条 本保险合同由保险条款、投保单、保险单或其他保险凭证以及批单组成。凡涉及本保险合同的约定，均采用书面形式。

第二条 本保险合同的被保险人为在中华人民共和国境内（不包括香港、澳门和台湾地区）合法拥有、保管、控制或使用**无人机**（释义一）的法人或自然人。

第三条 本保险合同的保险人为众安在线财产保险股份有限公司。

保险责任

第四条 在保险期间内，由于被保险无人机在保险单中载明的指定区域内**飞行**（释义二）过程中发生**意外事故**，被保险无人机或从被保险无人机上坠落的物品造成第三者人身伤亡或财产损失，依照中华人民共和国法律（**不包含香港、澳门和台湾地区法律**）应由被保险人承担的经济赔偿责任，保险人按照本保险合同约定负责赔偿。

第五条 保险事故发生后，被保险人因保险事故而被提起仲裁或者诉讼的，对应由被保险人支付的仲裁或诉讼费用以及事先经保险人书面同意支付的其它为**争议解决程序所实际支出的必要的、合理的费用**（以下简称“法律费用”），保险人按照本保险合同约定负责赔偿。

除另有约定外，保险人对每次事故负责赔偿的法律费用不超过每次事故赔偿限额的10%，且法律费用与经济赔偿责任的赔偿金额之和以每次事故赔偿限额为限；在保险期间内法律费用累计赔偿金额不超过累计赔偿限额的10%，且法律费用与经济赔偿责任的赔偿金额之和以累计赔偿限额为限。

责任免除

第六条 下列损失、费用或因下列原因导致的损失、费用，保险人不负责赔偿：

- （一）投、被保险人及其代表人的故意、重大过失或犯罪行为；
- （二）对被保险人造成的人身伤亡，或对其照看、保管、占有或所有的财产造成的损失；
- （三）被保险人的股东、合伙人、董事、监事、雇员、临时用工人员、业务合作伙伴在履职期间所遭受的人身伤亡或财产损失；
- （四）任何参与被保险无人机操作人员（释义三）所遭受的人身伤亡或财产损失；
- （五）任何间接损失或预期利益的丧失；
- （六）被保险无人机因飞行信号干扰或发射无线广播通信信号而给第三者造成的非物理性财产损失、人身侵害或精神损害；
- （七）因被保险无人机有意或意外飞入私人住所或领地而侵犯个人隐私所导致的人身、财产或精神损害；
- （八）无人机用于喷洒或空投作业时，喷洒物体或空投的物质对其他人直接或间接造

成的人身伤亡和财产损失；

（九）无人机在非飞行过程中造成第三者人身伤亡或财产损失的；

（十）金银珠宝、钻石及制品、玉器、水晶制品、首饰、古董、古币、古玩、字画、邮票、艺术品、稀有金属等珍贵财物以及货币、票证、有价证券、文件、书记、账册、档案、图标、技术资料、计算机软件及资料、以及无法鉴定价值的财产损失；

（十一）被保险无人机用于非法目的，或用于保险合同中声明用途之外的目的；

（十二）无人机的操作过程违反法律、行政法规或地方性法规要求；

（十三）无人机的操作人员不具备法律、行政法规或操作地地方性法规规定的操作人员资质的；

（十四）被保险无人机的飞行范围超出保险合同中的规定；

（十五）被保险无人机由保险合同中列明或约定的操作员以外的人操控飞行，但有相应操作资质的人员在地面操作被保险无人机的情况除外；

（十六）被保险无人机的操作员违反无人机操作说明或无人机飞行管理相关规定；

（十七）被保险无人机起飞时最大起飞重量超过设计或者运行限制；

（十八）利用被保险无人机从事违法或违规活动；

（十九）被保险无人机起飞或降落以及试图进行起飞或降落的场地不符合制造商建议的标准时；

（二十）任何对被保险人的惩罚和罚款；

（二十一）精神损害赔偿；

（二十二）战争、敌对行动、军事行为、武装冲突、罢工、骚乱、暴动、恐怖活动；

（二十三）大气污染、土地污染、水污染及其他各种污染、电子或电磁干扰、噪音（不论人耳是否能听到）、振动、音震及其他相关现象；

（二十四）核辐射、核裂变、核聚变、核污染及其他放射性污染。

赔偿限额与免赔额（率）

第七条 本保险合同的赔偿限额包括**人身伤亡赔偿限额、财产损失赔偿限额、医疗费用赔偿限额、每次事故赔偿限额和累计赔偿限额**。各项赔偿限额由投保人与保险人协商确定，并在保险单中载明。

第八条 免赔额（率）由投保人与保险人协商确定，并在保险合同中载明。

保险期间

第九条 除另有约定外，本保险合同的保险期间为一年，具体以保险合同载明的起讫时间为准。

保险人义务

第十条 订立保险合同时，采用保险人提供的格式条款的，保险人向投保人提供的投保单应当附格式条款，保险人应当向投保人说明保险合同的内容。对保险合同中免除保险人责任的条款，保险人在订立合同时应当在投保单、保险单或者其他保险凭证上作出足以引起投保人注意的提示，并对该条款的内容以书面或者口头形式向投保人作出明确说明；未作提示

或者明确说明的，该条款不产生效力。

第十一条 本保险合同成立后，保险人应当及时向投保人签发保险单或其他保险凭证。

第十二条 保险人依据保险法第十六条所取得的保险合同解除权，自保险人知道有解除事由之日起，超过三十日不行使而消灭。

保险人在合同订立时已经知道投保人未如实告知的情况的，保险人不得解除合同；发生保险事故的，保险人应当承担赔偿责任。

第十三条 保险人按照本保险合同的约定，认为被保险人提供的有关索赔的证明和资料不完整的，应当及时一次性通知投保人、被保险人补充提供。

第十四条 保险人收到被保险人的赔偿保险金的请求后，应当及时作出是否属于保险责任的核定；情形复杂的，应当在三十日内作出核定，但保险合同另有约定的除外。

保险人应当将核定结果通知被保险人；对属于保险责任的，在与被保险人达成赔偿保险金的协议后十日内，履行赔偿保险金义务。保险合同对赔偿保险金的期限有约定的，保险人应当按照约定履行赔偿保险金的义务。保险人依照前款约定作出核定后，对不属于保险责任的，应当自作出核定之日起三日内向被保险人发出拒绝赔偿保险金通知书，并说明理由。

第十五条 保险人自收到赔偿的请求和有关证明、资料之日起六十日内，对其赔偿保险金的数额不能确定的，应当根据已有证明和资料可以确定的数额先予支付；保险人最终确定赔偿的数额后，应当支付相应的差额。

投保人、被保险人义务

第十六条 订立保险合同，保险人就保险标的或者被保险人的有关情况提出询问的，投保人应当如实告知，并如实填写投保单。

投保人故意或者因重大过失未履行前款规定的如实告知义务，足以影响保险人决定是否同意承保或者提高保险费率的，保险人有权解除合同。

投保人故意不履行如实告知义务的，保险人对于合同解除前发生的保险事故，不承担赔偿责任，并不退还保险费。

投保人因重大过失未履行如实告知义务，对保险事故的发生有严重影响的，保险人对于合同解除前发生的保险事故，不承担赔偿责任，但应当退还保险费。

第十七条 如果作为本保险合同订立基础的风险性质或风险状况发生变化，被保险人应立即通知保险人，除非保险人已表示接受该风险变更，否则由此风险变更引发的损失索赔将不能从本保险合同下获得赔偿。

第十八条 投保人应按约定交付保险费。投保人在约定交费日后交付保险费的，保险人对交费之前发生的保险事故不承担保险责任。

第十九条 被保险人应当严格遵守其所在行业的相关国家法律法规、政府部门的各项规章制度，以及行业规范或惯例。制定并实施有效内部管理制度，加强管理，采取必要合理的预防及风控措施，尽力避免或减少事故的发生。且未经保险人同意，不得随意变更或撤销相应的保护措施。

保险人可以对被保险人遵守前款约定的情况进行检查，向投保人、被保险人提出消除不安全因素和隐患的书面建议，投保人、被保险人应该认真付诸实施。

投保人、被保险人未按照约定履行上述安全义务的，保险人有权要求增加保险费或者解

除合同。

被保险人应遵守管理当局发布的涉及被保险无人机安全运行的全部有关航空飞行和适航的法令和要求，并保证满足以下条件：

每次飞行开始时，被保险无人机在各方面都处于适航状态。

所有现行法规要求的、与被保险无人机有关的航行日志或其他记录都应保持时时更新，并在保险人或其代表要求时，能够及时提供。

被保险人的雇员及代理人应遵守上述法令及要求。

第二十条 知道保险事故发生后，被保险人应该：

（一）尽力采取必要、合理的措施，防止或减少损失，否则，**对因此扩大的损失，保险人不承担赔偿责任；**

（二）立即通知保险人，并书面说明事故发生的原因、经过和损失情况；**故意或者因重大过失未及时通知，致使保险事故的性质、原因、损失程度等难以确定的，保险人对无法确定的部分，不承担赔偿责任，但保险人通过其他途径已经及时知道或者应当及时知道保险事故发生的除外；**

（三）允许并且协助保险人进行事故调查；**对于拒绝或者妨碍保险人进行事故调查导致无法确定事故原因或核实损失情况的，保险人对无法核实的部分不承担赔偿责任；**

（四）在预期或获悉可能发生诉讼、仲裁时，应立即以书面形式通知保险人；接到法院传票或其他法律文书后，应将其副本及时送交保险人。保险人有权以被保险人的名义处理有关诉讼或仲裁事宜，被保险人应提供有关文件，并给予必要的协助。**对因未及时提供上述通知或必要协助引起或扩大的损失，保险人不承担赔偿责任。**

赔偿处理

第二十一条 涉及第三方向被保险人提出索赔请求的，未经保险人书面同意，被保险人或其代表对索赔方作出的任何承诺、拒绝、出价、约定、付款或赔偿，保险人不受其约束。**对于被保险人自行承诺或支付的赔偿金额，保险人有权重新核定，不属于本保险责任范围或超出应赔偿限额的，保险人不承担赔偿责任。**

在处理索赔过程中，保险人有权自行处理由其承担最终赔偿责任的任何索赔案件，被保险人有义务向保险人提供一切所需的资料和协助。

第二十二条 发生本保险合同索赔时，被保险人应向保险人提供下列证明和材料：

- （一）保险合同凭证；
- （二）索赔申请书；
- （三）被保险人就保险事故的书面说明；
- （四）被保险无人机事故发生时的飞行数据；
- （五）公安机关或其他权力机构就保险事故发生出具的第三方书面文件；
- （六）第三者的医疗费用的原始发票及单证、诊断证明、死亡证明或残疾程度鉴定书；
- （七）生效的法律文书（包括裁定书、裁决书、判决书、调解书等）或经保险人事先认可与第三者达成的赔偿协议；
- （八）第三者财产损失清单及原始票据或其他能够证明财产价值的单据原件；
- （九）被保险人赔偿支付证明；

(十) 操作人员身份证明原件及复印件、无人机操作资质证书;

(十一) 投保人、被保险人所能提供的与确认保险事故的性质、原因、损失程度等有关的其他证明和资料。

第二十三条 发生保险责任范围内的损失, 保险人按以下方式计算赔偿金额:

(一) 对于每次事故造成的损失, 保险人在每次事故损失金额内计算赔偿金额, 其中对每次事故的赔偿金额不得超过本合同载明的每次事故赔偿限额;

(二) 在依据本条第(一)款计算的基础上, 保险人在扣除按本合同载明的每次事故免赔额后按约定的赔偿比例进行赔偿;

(三) 在保险期间内, 保险人对多次事故损失的累计赔偿金额不超过本合同载明的累计赔偿限额;

(四) 保险人就每项责任应承担的赔偿金额分别以本合同中载明的相应责任每次事故赔偿限额和累计赔偿限额为准, 当保险人在某项保险责任项下累计赔偿金额达到累计赔偿限额时, 该项保险责任终止;

(五) 除另有约定外, 保险人对每次事故负责赔偿的法律费用不超过每次事故赔偿限额的 10%, 且法律费用与经济赔偿责任的赔偿金额之和以每次事故赔偿限额为限; 在保险期间内法律费用累计赔偿金额不超过累计赔偿限额的 10%, 且法律费用与经济赔偿责任的赔偿金额之和以累计赔偿限额为限。

第二十四条 发生保险事故时, 如果投保人重复保险且被保险人的损失在有相同保障的其他保险项下也能够获得赔偿, 则本保险人按照本保险合同的赔偿限额与其他保险合同及本保险合同的赔偿限额总和的比例承担赔偿责任。

其他保险人应承担的赔偿金额, 本保险人不负责垫付。若被保险人未如实告知导致保险人多支付赔偿金的, 保险人有权向被保险人追回多支付的部分。如索赔人已经从其他保险下获得赔偿的, 则对已获赔偿部分保险人不再按前述约定进行损失分摊。

争议处理和法律适用

第二十五条 因履行本保险合同发生的争议, 由当事人协商解决。协商不成的, 提交保险合同载明的仲裁机构仲裁; 保险合同未载明仲裁机构且争议发生后未达成仲裁协议的, 依法向中华人民共和国人民法院起诉。

第二十六条 与本保险合同有关的以及履行本保险合同产生的一切争议, 适用中华人民共和国法律(不包括港澳台地区法律)。

其他事项

第二十七条 投保人和保险人可以协商变更合同内容。变更保险合同的, 应当由保险人在保险单或者其他保险凭证上批注或附贴批单, 或者投保人和保险人订立变更的书面协议。

第二十八条 在本保险合同成立后, 投保人可以书面形式通知保险人解除本保险合同, 但本保险合同另有约定的除外。

投保人解除本保险合同时, 需提供下列证明文件和资料:

(一) 保险单或其他保险凭证;

(二) 解除合同申请书;

(三) 投保人身份证明。

保险责任开始前，投保人要求解除本保险合同的，保险人于收到上述资料起30日内退还投保人保费；

保险责任开始后，投保人要求解除本保险合同的，保险人于收到上述资料起30日内按下述原则计算退还投保人未到期保险费：

除另有约定外，未发生保险事故的，按下述公式计算未到期保险费：

如投保人在本合同成立时选择一次性交付保险费，未到期保险费=保险费×[1-(保险单已经过天数/保险期间天数)]。经过天数不足一天按一天计算。

如投保人在本合同成立时选择分期交付保险费，未到期保险费=本合同的当期保险费×[1-(当期实际经过天数/当期实际天数)]。经过天数不足一天按一天计算。

释义

第二十九条 除另有约定外，本保险合同涉及下列术语时，适用下列释义：

一、**无人机**：是由控制站管理（包括远程操纵或自主飞行）的航空器。包括保险合同列明的无人机机身及飞行所必须的装置、设备和系统（包含但不限于飞行控制系统、动力系统和通信系统等），但不包括机身装载的、用于完成指定任务且与飞行无关的机载设备（包含但不限于摄影机、光电吊舱、航测仪器、农药喷洒装置等）。

二、**飞行**：指从被保险无人机为起飞或试图起飞而向前移动或弹射开始，包括在空中飞行，直到其完成着陆滑跑的全部过程。对于螺旋翼无人机，只有其旋翼在发动机带动下或在发动机动能作用下旋转、或者旋翼处于自转状态下，才可被视作“飞行”。

三、**操作人员**：对无人机系统的运行负有必不可少职责并在飞行期间适时操纵飞行控件的人，包括无人机驾驶员、观测员以及其他地面支持人员。