

众安在线财产保险股份有限公司
营运交通工具团体意外伤害保险（互联网版 2025A 款）
费率表

一、年基准费率

营运交通工具	基准费率（万分之一）
民航客机	0.034
火车（包括客运火车、动车、高铁、地铁、轻轨列车、磁悬浮列车等）	0.101
轮船（包括客运轮船、游船等）	0.061
汽车（包括客运汽车、公共汽车、电车、出租车、网约车等）	0.850

二、参数调整系数

意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数

意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例	系数
[0, 10%]	0.6
(10%, 25%]	(0.6, 0.7]
(25%, 50%]	(0.7, 0.8]
(50%, 75%]	(0.8, 0.9]
(75%, 100%]	(0.9, 1.0]

三、费率调整系数

调整系数 1

出行范围	系数
省际	(1.2, 2.0]
省内	(0.8, 1.2]
市内	[0.5, 0.8]
境外、环球	(2.0, 3.0]
产品不做区分	1.0

注：如果出行范围涉及多个维度的，则选择最高一级风险选定费率调整系数。

调整系数 2

选择的营运交通工具种类的项数	系数
五项	0.6
四项	0.7

三项	0.8
两项	0.9
一项	1.0
产品不做区分	1.0

调整系数 3

预计出行频度	系数
高频度	(1.5, 3.0]
中等频度	[1.0, 1.5]
低频度	[0.3, 1.0)
产品不做区分	1.0

注：高频度指每天多次乘坐营运交通工具；

中等频度指平均一个星期内乘坐 3 次及以上营运交通工具；

低频度指平均一个星期内乘坐营运交通工具不到 3 次。

调整系数 4

被保险人主要生活地区	系数
区域内交通规划不合理、交通安全管理水平低，发生交通事故及其它意外事故风险较高	(1.3, 1.8]
区域内交通规划较好、交通安全管理水平较高，发生交通事故及其它意外事故风险较低	(0.9, 1.3]
区域内交通规划合理、交通安全管理水平高，发生交通事故及其它意外事故风险很低	[0.7, 0.9]
产品不做区分	1.0

调整系数 5

渠道销售成本	系数
无销售成本（官网、APP 等直销）	0.75
渠道销售成本较低	0.85
渠道销售成本中等	1.00
渠道销售成本较高	1.15
产品不做区分	1.00

注：渠道销售成本是根据不同渠道销售成本与平均销售成本的对比。

调整系数 6

预期/历史赔付率	系数
不超过 40%	[0.40, 0.60]
超过 40%，但不超过 60%	(0.60, 0.85]
超过 60%，但不超过 95%	(0.85, 1.50]

超过 95%	(1.50, 5.00]
--------	--------------

注：预期/历史赔付率介于两档之间，采用线性插值法选择预期/历史赔付率系数。

调整系数 7

团体规模（人数）	系数
30 以下	1.00
30-99	0.98
100-499	0.95
500-999	0.90
1000-4999	0.85
5000-9999	0.80
10000 及以上	0.75

调整系数 8

团体续保情况	系数
首次投保或非续保	1.00
第一次续保	0.95
第二次续保	0.90
第三次及以上续保	0.85

四、保险费计算

- 每人年保险费=Σ 各类营运交通工具对应的保险金额×各类营运交通工具对应的年基准费率×意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数×费率调整系数 1×费率调整系数 2×费率调整系数 3×费率调整系数 4
- 团体年保险费=Σ 每人年保险费×费率调整系数 5×费率调整系数 6×费率调整系数 7×费率调整系数 8

五、短期费率表

1、短期保险费

（1）保险期间小于 1 个月的短期费率表（按一年期保险费的百分比计算，结果四舍五入保留到分）：

保险期间（天）	百分比（%）
1-3	[5, 10)
4-7	[10, 15)
大于 7 天，且小于 1 个月	[15, 20)

（2）保险期间为 1 个月以上的短期费率表（按一年期保险费的百分比计算，结果四舍五入保留到分）

保险期间（月）	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

百分比（%）	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95	100
--------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

注：保险期间超过 1 个月，不足 2 个月的，按 2 个月计算；保险期间超过 2 个月，不足 3 个月的，按 3 个月计算，依此类推。

短期保险费=年保险费×短期费率系数