

众安在线财产保险股份有限公司

家庭成员营运交通工具乘客意外伤害保险

（互联网 2026 版 A 款）

费率表

一、年基准费率

单位：元

营运交通工具	每 10 万元保险金额对应的年基准保费
民航客机	0.94
火车（包括客运火车、动车、高铁、地铁、轻轨列车、磁悬浮列车等）	1.00
轮船（包括客运轮船、游船等）	0.11
汽车（包括客运汽车、公共汽车、电车、出租车、网约车等）	3.09

二、参数调整系数

1. 保额分配方式系数

保额分配方式	系数
均分方式	1.0
共享方式	[1.5, 3.0]
其他方式	[0.8, 2.0]

2. 意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数

意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例	系数
[0, 10%)	[0.50, 0.55)
[10%, 20%)	[0.55, 0.60)
[20%, 30%)	[0.60, 0.65)
[30%, 40%)	[0.65, 0.70)
[40%, 50%)	[0.70, 0.75)
[50%, 60%)	[0.75, 0.80)
[60%, 70%)	[0.80, 0.85)
[70%, 80%)	[0.85, 0.90)
[80%, 90%)	[0.90, 0.95)
[90%, 100%]	[0.95, 1.00]

三、费率调整系数

调整系数 1

选择的营运交通工具种类的项数	系数
四项	0.70
三项	0.80
两项	0.90
一项	1.00

调整系数 2

预计出行频度	系数
高频度 (每天多次使用营运交通工具, 特别是汽车)	(1.5, 3.0]
中等频度 (平均一个星期内使用 3 次及以上营运交通工具)	(1.0, 1.5]
低频度 (平均一个星期内使用营运交通工具不到 3 次)	[0.4, 1.0]

调整系数 3

地区	系数
高风险区域	(2.0, 3.0]
中风险区域	(1.0, 2.0]
低风险区域	[0.5, 1.0]

注：风险区域的划分，以各省市交通事故死亡率及公司自身经验数据进行判断。

调整系数 4

预期/历史赔付率	系数
不超过 30%	0.40 (含) -0.60 (含)
超过 30%，但不超过 60%	0.60 (不含) -0.80 (含)
超过 60%，但不超过 90%	0.80 (不含) -1.20 (含)
超过 90%	1.20 (不含) -5.00 (含)

注：预期/历史赔付率介于两档之间，采用线性插值法选择预期/历史赔付率系数。

调整系数 5

渠道销售成本	系数
无销售成本（官网、APP 等直销）	0.80
渠道销售成本较低	0.90
渠道销售成本中等	1.00

渠道销售成本较高	1.10
产品不做区分	1.00

注：渠道销售成本是根据不同渠道销售成本与平均销售成本的对比。

调整系数 6

根据家庭客户续保情况，使用如下调整系数。

家庭客户忠诚度	系数
新保	1
首次续保	0.9
两次及以上续保	0.8

调整系数 7

共享家庭保险金额风险系数，仅适用于保险金额为家庭共享的分配方式。

家庭成员承保人数	系数
1 人	0.5
2 人	1.0
3-5 人	(1.0, 2.0]
6-9 人	(2.0, 3.0]

调整系数 8

其他方式分配家庭保险金额，仅适用于保险金额为其他的分配方式。

风险状况	系数
低风险	[0.8, 1.0)
中风险	1.0
高风险	(1.0, 2.0]

注：低风险：指约定的其他分配方式风险低于均分方式。

中风险：指约定的其他分配方式风险等同于均分方式。

高风险：指约定的其他分配方式风险高于均分方式。

调整系数 9

渠道预估投保人数	系数
200 人及以下	1.00
200 人（不含）-1000 人（含）	0.90
1000 人（不含）-10000 人（含）	0.80
超过 10000 人	0.70
产品不做区分	1.00

调整系数 10

保费是否分期	系数
分期	1.05

不分期	1.00
-----	------

调整系数 11

合作平台风险管理能力	系数
风险管理能力较好（合作平台有核保、精算、数据风控背景人员，有独立的法律部门，向保险公司提供风险控制支持措施或工具）	0.5（含）-1.0（不含）
风险管理能力一般（合作平台无核保、精算、数据风控背景人员，或无独立的法律部门，或无风险控制支持措施或工具）	1.0（含）-2.5（含）

调整系数 12

根据在保险期间内涵盖的出行时段，使用下表所示的调整系数。

预计出行时段	系数
高峰期及节假日	1.50（不含）-3.00（含）
非高峰期或非节假日	0.50（含）-1.50（含）

四、保险费计算

（一）一次性交付保险费：

1. 年保险费（均分方式）= Σ （对应营运交通工具意外身故家庭保险金额 $\times$ 对应营运交通工具年基准费率） $\times$ 保额分配方式系数 $\times$ 意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数 $\times$ 调整系数 1 $\times$ 调整系数 2 $\times$ 调整系数 3 $\times$ 调整系数 4 $\times$ 调整系数 5 $\times$ 调整系数 6 $\times$ 调整系数 9 $\times$ 调整系数 10 $\times$ 调整系数 11 $\times$ 调整系数 12
2. 年保险费（共享方式）= Σ （对应营运交通工具意外身故家庭保险金额 $\times$ 对应营运交通工具年基准费率） $\times$ 保额分配方式系数 $\times$ 意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数 $\times$ 调整系数 1 $\times$ 调整系数 2 $\times$ 调整系数 3 $\times$ 调整系数 4 $\times$ 调整系数 5 $\times$ 调整系数 6 $\times$ 调整系数 7 $\times$ 调整系数 9 $\times$ 调整系数 10 $\times$ 调整系数 11 $\times$ 调整系数 12
3. 年保险费（其他方式）= Σ （对应营运交通工具意外身故家庭保险金额 $\times$ 对应营运交通工具年基准费率） $\times$ 保额分配方式系数 $\times$ 意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数 $\times$ 调整系数 1 $\times$ 调整系数 2 $\times$ 调整系数 3 $\times$ 调整系数 4 $\times$ 调整系数 5 $\times$ 调整系数 6 $\times$ 调整系数 8 $\times$ 调

整系数 9×调整系数 10×调整系数 11×调整系数 12

(二) 分期交付保险费:

1. 年保险费（均分方式）=Σ（对应营运交通工具意外身故家庭保险金额×对应营运交通工具年基准费率）×保额分配方式系数×意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数×调整系数 1×调整系数 2×调整系数 3×调整系数 4×调整系数 5×调整系数 6×调整系数 9×调整系数 10×调整系数 11×调整系数 12，且各期保险费=年保险费÷分期交付期数
2. 年保险费（共享方式）=Σ（对应营运交通工具意外身故家庭保险金额×对应营运交通工具年基准费率）×保额分配方式系数×意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数×调整系数 1×调整系数 2×调整系数 3×调整系数 4×调整系数 5×调整系数 6×调整系数 7×调整系数 9×调整系数 10×调整系数 11×调整系数 12，且各期保险费=年保险费÷分期交付期数
3. 年保险费（其他方式）=Σ（对应营运交通工具意外身故家庭保险金额×对应营运交通工具年基准费率）×保额分配方式系数×意外伤残保险金额占意外身故保险金额的比例系数×调整系数 1×调整系数 2×调整系数 3×调整系数 4×调整系数 5×调整系数 6×调整系数 8×调整系数 9×调整系数 10×调整系数 11×调整系数 12，且各期保险费=年保险费÷分期交付期数

五、短期费率表

1. 保险期间不到 1 个月的短期费率表（按一年期费率的百分比计算，结果四舍五入保留到分）

保险期间（天）	百分比（%）
1-3	[5, 10)
4-7	[10, 15)
大于 7 天，且小于 1 个月	[15, 20)

2. 保险期间为 1 个月以上的短期费率表（按一年期费率的百分比计算，结果四舍五入保留到分）

保险期间（月）	百分比（%）
---------	--------

1	20
2	30
3	40
4	50
5	60
6	70
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

注：保险期间超过 1 个月，不足 2 个月的，按 2 个月计算；保险期间超过 2 个月，不足 3 个月的，按 3 个月计算，依此类推。

短期保险费=年保险费×短期费率系数